



## Πρόσκληση για Απόψεις

### ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟΥ

«Ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2022»

Το προσχέδιο αυτό τίθεται στις 14/01/2022 για απόψεις από κάθε ενδιαφερόμενο.

Πρόσκληση για απόψεις αποστάληκε σε όλους τους εμπλεκόμενους φορείς που είναι σε γνώση του Τμήματος Οδικών Μεταφορών και δημοσιοποιείται στο διαδίκτυο στη διεύθυνση [ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ - Ανακοινώσεις \(mcmw.gov.cy\)](http://mcmw.gov.cy) για σκοπούς πρόσβασης και κατάθεσης απόψεων από οποιονδήποτε ενδιαφέρεται.

Σχετικά με το θέμα, σημειώνονται τα ακόλουθα:

1. Οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για το 50% περίπου των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου (κυρίως CO<sub>2</sub>) σε σχέση με τις δραστηριότητες που δεν εντάσσονται στο Σύστημα Εμπορίας Δικαιωμάτων Εκπομπών (γνωστό ως «ETS»). Αυτό μεταφράζεται σε περίπου **δύο εκατομμύρια τόνους** ανά έτος!
2. Επιπρόσθετα του πιο πάνω, οι οδικές μεταφορές στην Κύπρο είναι υπεύθυνες για ένα πολύ μεγάλο ποσοστό εκπομπών αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών), όπως τα οξειδία του αζώτου (NO<sub>x</sub>), τα σωματίδια και μικρο-σωματίδια κλπ, τα οποία είναι αποδεδειγμένο ότι δημιουργούν διάφορα και σοβαρά προβλήματα υγείας και μείωση της ποιότητας ζωής, κυρίως στους κατοίκους του τόπου όπου εκπέμπονται.
3. Σε σχέση με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και την επίτευξη των καθορισμένων στόχων μείωσης, έχει εκπονηθεί το «Εθνικό Σύστημα Διακυβέρνησης για το Κλίμα και την Ενέργεια», ενώ σε ότι αφορά τις εκπομπές αερίων ρύπων (ατμοσφαιρικών) εκπονήθηκε το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για τη Βελτίωση της Ποιότητας του Αέρα στην Κύπρο». Θεωρείται σίγουρο ότι, χωρίς τη συμβολή των Οδικών Μεταφορών στη προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών, οι καθορισμένοι (και αναγκαστικοί νομοθετικά) στόχοι δεν θα μπορέσουν να επιτευχθούν.
4. Ιδιαίτερη μνεία γίνεται στο νέο νομοθετικό πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης σε σχέση με το κλίμα και στην «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία» καθώς και στο πακέτο νομοθετημάτων γνωστό ως «Fit for 55%» που συζητείται και προωθείται με πολύ γρήγορους ρυθμούς. Σημειώνεται δε ότι, ο στόχος μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου για την Κύπρο είναι τώρα στο 24% μέχρι το έτος 2030 (σε σύγκριση με το έτος 2005), το οποίο θα αυξηθεί στα πλαίσια της συζήτησης του πακέτου «Fit for 55%» μέχρι, ενδεχομένως, και στο 32%. Ο στόχος αυτός θέτει τεράστιες προκλήσεις στην Κύπρο, αναφορικά με την οικονομία, το νέο αναπτυξιακό της μοντέλο, την κοινωνία και την ποιότητα ζωής. Οπότε, η συμβολή των Οδικών Μεταφορών στη προσπάθεια για μειώσεις των εκπομπών και των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των οδικών μεταφορών καθίσταται επιτακτική.
5. Υπάρχουν παραδείγματα μέτρων που λαμβάνονται σε άλλες χώρες, κυρίως σε κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τα οποία οδήγησαν και οδηγούν σε ουσιαστικές μειώσεις των εκπομπών και μπορούν, προσαρμοσμένα στις συνθήκες και δεδομένα της Κύπρου, να



## Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων

υιοθετηθούν, σε μια προσπάθεια επίτευξης των στόχων και βελτίωσης της ποιότητας ζωής, στα πλαίσια της αειφόρου ανάπτυξης.

6. Έχει εντοπιστεί ότι, υπάρχει έλλειψη ξεκάθαρης νομιμοποιητικής βάσης για λήψη μέτρων που αφορούν ξεκάθαρα τη μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές. Ενώ δηλαδή σε διάφορες νομοθεσίες που αφορούν οδικές μεταφορές υπάρχουν διατάξεις που δίνουν τη δυνατότητα λήψης μέτρων για θέματα ρύθμισης της κυκλοφορίας (π.χ. μονοδρομήσεις, απαγόρευση διέλευσης συγκεκριμένων κατηγοριών οχημάτων, όπως φορτηγών κλπ) ή/και για θέματα οδικής ασφάλειας, δεν υπάρχει η δυνατότητα να ληφθούν μέτρα με αιτιολόγηση τη μείωση των εκπομπών από τα οχήματα. Επίσης, σχετικές διατάξεις του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010 αφορούν κυρίως δυνατότητα λήψης μέτρων σε περίπτωση υπέρβασης των ανώτατων επιτρεπτών ορίων ατμοσφαιρικών ρύπων και καθορισμό αυτών των ορίων.
7. Στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) Κύπρου έχουν εγκριθεί για χρηματοδότηση δύο σχέδια χορηγιών, το Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων και το Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης. Με αυτά τα σχέδια, έχει ξεκινήσει η παραχώρηση θετικών κινήτρων για μείωση των εκπομπών από τις οδικές μεταφορές.
8. Παράλληλα έχει αναληφθεί η υποχρέωση για προώθηση σχετικής μεταρρύθμισης, με υιοθέτηση νομοθεσίας στη βάση της οποίας θα μπορούν να καθορίζονται μέτρα με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών, όπως δηλαδή το νομοσχέδιο που έχει ετοιμαστεί και τίθεται σε δημόσια διαβούλευση με την παρούσα πρόσκληση.
9. Η εν λόγω μεταρρύθμιση προβλέπεται και στο Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων.
10. Ενόψει των πιο πάνω, έχει ετοιμαστεί το συνημμένο προσχέδιο Νομοσχεδίου και παρακαλούνται οι ενδιαφερόμενοι να αποστείλουν τις απόψεις τους, εφόσον το επιθυμούν, το αργότερο μέχρι τις 04/03/2022, ηλεκτρονικά, με τηλεομοιότυπο ή ταχυδρομικώς, χρησιμοποιώντας τις πιο κάτω διευθύνσεις:

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: vzavros@rtd.mcw.gov.cy

Τηλεομοιότυπο: 22354030

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Τμήμα Οδικών Μεταφορών  
1425 Λευκωσία

**Νόμος που καθορίζει τη δυνατότητα, τη διαδικασία και άλλες ρυθμίσεις για τη λήψη ειδικών μέτρων για σκοπούς μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων και των αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

- Συνοπτικός τίτλος. 1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί του Καθορισμού Ειδικών Μέτρων για Μείωση των Ατμοσφαιρικών Ρύπων και Αερίων του Θερμοκηπίου που Προέρχονται από τις Οδικές Μεταφορές Νόμος του 2022.
- Ερμηνεία. 2. Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
- «ατμοσφαιρικός ρύπος» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του 77(Ι) του 2010 όρου «ρύπος», στο άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010·  
3(Ι) του 2017  
20(Ι) του 2020.
- «αέριο του θερμοκηπίου» σημαίνει αέριο που προκαλεί το φαινόμενο του θερμοκηπίου και περιλαμβάνει το διοξείδιο του άνθρακα (CO<sub>2</sub>), το μεθάνιο (CH<sub>4</sub>) και το υποξείδιο του αζώτου (N<sub>2</sub>O)·
- «Επόπτης» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου στο άρθρο 108(Ι) του 2010 2 του περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου του 2010·
- «συμβατικό καύσιμο» σημαίνει βενζίνη ή πετρέλαιο·
- «όχημα» έχει την έννοια που προσδίδεται στην ερμηνεία του όρου 86 του 1972 «μηχανοκίνητο όχημα», στο άρθρο 2 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και 37 του 1974 Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972·  
58 του 1976

20 ΤΟΥ 1978  
64 ΤΟΥ 1978  
72 ΤΟΥ 1981  
83 ΤΟΥ 1983  
75 ΤΟΥ 1984  
72 ΤΟΥ 1985  
134 ΤΟΥ 1989  
152 ΤΟΥ 1991  
241 ΤΟΥ 1991  
44 (I) ΤΟΥ 1992  
5 (I) ΤΟΥ 1993  
28 (I) ΤΟΥ 1993  
49 (I) ΤΟΥ 1994  
5 (I) ΤΟΥ 1996  
45 (I) ΤΟΥ 1996  
95 (I) ΤΟΥ 1996  
56 (I) ΤΟΥ 1998  
1 (I) ΤΟΥ 1999  
18 (I) ΤΟΥ 1999  
66 (I) ΤΟΥ 1999  
117 (I) ΤΟΥ 1999  
56(I) ΤΟΥ 2000  
61 (I) ΤΟΥ 2000  
80 (I) ΤΟΥ 2000  
81 (I) ΤΟΥ 2000  
110 (I) ΤΟΥ 2000  
38 (I) ΤΟΥ 2001  
98 (I) ΤΟΥ 2001  
20 (I) ΤΟΥ 2002  
237 (I) ΤΟΥ 2002  
146 (I) ΤΟΥ 2003  
174 (I) ΤΟΥ 2003  
243 (I) ΤΟΥ 2004  
255 (I) ΤΟΥ 2004  
270 (I) ΤΟΥ 2004  
153 (I) ΤΟΥ 2005  
6 (I) ΤΟΥ 2006  
71 (I) ΤΟΥ 2006  
145 (I) ΤΟΥ 2006  
107 (I) ΤΟΥ 2007  
5 (I) ΤΟΥ 2008

102(I) του 2008  
 113(I) του 2009  
 5(I) του 2010  
 8(I) του 2010  
 93(I) του 2011  
 109(I) του 2012  
 166(I) του 2012  
 100(I) του 2013  
 1(I) του 2014  
 11(I) του 2014  
 121(I) του 2014  
 143(I) του 2014  
 172(I) του 2014  
 189(I) του 2014  
 10(I) του 2015  
 24(I) του 2015  
 29(I) του 2015  
 202(I) του 2015  
 1(I) του 2016  
 12(I) του 2016  
 14(I) του 2016  
 103(I) του 2017  
 8(I) του 2018  
 93(I) του 2018  
 154(I) του 2018  
 47(I) του 2019  
 61(I) του 2019  
 146(I) του 2019  
 105(I) του 2020  
 129(I) του 2020.

Επίσημη Εφημερίδα  
 Παράρτημα  
 Τρίτο (I):  
 21.5.2010.

«όχημα κατηγορίας M1, N1, N2» έχει την έννοια που καθορίζεται στο Μέρος Α του Δέκατου Τρίτου Παραρτήματος των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων (Κατηγορίες M, N και O), των Κατασκευαστικών Στοιχείων, Συστημάτων και Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμών του 2010.

Επίσημη Εφημερίδα  
 της ΕΕ.: L60,  
 2.3.2013,

«όχημα κατηγορίας L» σημαίνει όχημα που καθορίζεται στο άρθρο 4 του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και τους Συμβουλίου της 15ης Ιανουαρίου 2013 για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς δίκυκλων ή τρίκυκλων οχημάτων και τετράκυκλων.

σελ. 52.

«όχημα μηδενικών εκπομπών» σημαίνει αμιγώς ηλεκτροκίνητο ή αμιγώς υδρογονοκίνητο όχημα·

«όχημα πολύ χαμηλών εκπομπών» σημαίνει όχημα του οποίου η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km) που αναγράφεται στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος στο μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων, όπως αυτός καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο του 1972, δεν υπερβαίνει τα πενήντα γραμμάρια διοξειδίου του άνθρακα ανά χιλιόμετρο (50 gr CO<sub>2</sub>/km):

Νοείται ότι, όταν στο πιστοποιητικό εγγραφής του οχήματος δεν αναγράφεται οποιαδήποτε ένδειξη για τη μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> (συνδυασμένου κύκλου) σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/Km), το όχημα δεν θεωρείται όχημα πολύ χαμηλών εκπομπών·

«Τεχνική Επιτροπή» σημαίνει την Τεχνική Επιτροπή που ορίζεται στο άρθρο 2 του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010.

Καθορισμός Μέτρων. 3. Χωρίς επηρεασμό των διατάξεων του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010, ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων δύναται, αφού λάβει τις απόψεις της Τεχνικής Επιτροπής, να καθορίζει, με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ειδικά μέτρα για σκοπούς μείωσης των ατμοσφαιρικών ρύπων και των αερίων του θερμοκηπίου που προέρχονται από τις οδικές μεταφορές.

Λειτουργία Τεχνικής Επιτροπής. 4. Η Τεχνική Επιτροπή μελετά ειδικά μέτρα που αναφέρονται στο άρθρο 3 κατ' αντίστοιχο τρόπο που μελετά σχέδια δράσης, προγράμματα και σχέδια που αναφέρονται στο Παράρτημα V του περί της Ποιότητας του Ατμοσφαιρικού Αέρα Νόμου του 2010.

Ειδικά Μέτρα.

5. Τα μέτρα που καθορίζονται με βάση το άρθρο 3 μπορούν να περιλαμβάνουν

–

(α) τον καθορισμό περιοχών ή οδών χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών,

(β) την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες, της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που κινούνται με συμβατικά καύσιμα και δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας,

(γ) την απαγόρευση, σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς ή σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες της διακίνησης οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών,

(δ) τον καθορισμό ημερομηνίας πέραν της οποίας δεν θα επιτρέπεται η εγγραφή οχημάτων καθορισμένων κατηγοριών που δεν πληρούν τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας ή/και που κινούνται με συμβατικά καύσιμα,

(ε) τον καθορισμό μεταφορικών δραστηριοτήτων οι οποίες θα διενεργούνται αποκλειστικά με οχήματα μηδενικών εκπομπών ή πολύ χαμηλών εκπομπών,

(στ) τον καθορισμό περιοχών ή οδών η χρήση των οποίων θα γίνεται μόνο μετά από χρέωση, ανάλογα με τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ή/και τα όρια εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) του οχήματος με το οποίο γίνεται η χρήση, όπως θα καθορίζεται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας,

(ζ) τον καθορισμό ειδικών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε συγκεκριμένες περιοχές ή οδούς σε συγκεκριμένες μέρες και ώρες,

(η) τον καθορισμό απαιτήσεων για συμπερίληψη, σε διαφημίσεις ή άλλους τρόπους προώθησης για την αγορά ή χρήση οχημάτων που κινούνται με συμβατικά καύσιμα, περιεχομένου που προωθεί εναλλακτικούς τρόπους διακίνησης, όπως περπάτημα, ποδηλασία και χρήση δημόσιων επιβατικών μεταφορών.

Περιοχές και οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών.

6(1). Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2), (3), (4) και (5), όταν καθορίζονται περιοχές ή οδοί χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών εφαρμόζονται τα ακόλουθα σε σχέση με τα οχήματα:

(α) Στις περιοχές ή οδούς χαμηλών εκπομπών επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων πολύ χαμηλών εκπομπών, με προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(β) Στις περιοχές ή οδούς μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται μόνο η διακίνηση οχημάτων μηδενικών εκπομπών.

(γ) Το όριο ταχύτητας οποιουδήποτε οχήματος δεν μπορεί να καθορίζεται πέραν των είκοσι πέντε (25) χιλιομέτρων ανά ώρα.

(δ) Η διακίνηση οχημάτων επιτρέπεται μόνο στις μέρες και ώρες που καθορίζονται από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.



(2) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση οχημάτων κατηγορίας M1, N1 και L που δεν είναι πολύ χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών και κατέχονται από μόνιμα διαμένοντες στις περιοχές ή οδούς αυτούς.

(3) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται η διακίνηση οχημάτων κατηγορίας N1, N2, L6e-BU και L7e-CU, που δεν είναι πολύ χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, μόνο για σκοπούς παράδοσης προϊόντων σε μέρες και ώρες που καθορίζει ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με Διάταγμα του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας μετά από συνεννόηση με την οικεία τοπική Αρχή:

Νοείται ότι ο Υπουργός δύναται, στο ίδιο Διάταγμα, να καθορίζει τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να διαθέτει όχημα για να επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου.

(4) Στις περιοχές και οδούς χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών επιτρέπεται, μετά από έγκριση της οικείας τοπικής Αρχής, στην οποία θα καθορίζεται η χρονική περίοδος ή/και η μέρα και ώρα, η διακίνηση και χρήση οχημάτων οποιασδήποτε κατηγορίας χωρίς αυτά να είναι μηδενικών ή πολύ χαμηλών εκπομπών, για σκοπούς διεκπεραίωσης εργασιών εντός της περιοχής ή της οδού, όπως κατασκευαστικές εργασίες ή εργασίες και υπηρεσίες αποχετεύσεων, αντιπλημμυρικής προστασίας, ύδρευσης, συντήρησης των δικτύων αερίου και ηλεκτρισμού, συντήρησης και ελέγχου του οδικού δικτύου, κατ' οίκον συλλογής των οικιακών απορριμμάτων και διάθεσης αυτών, υπηρεσίες τηλεφωνίας, ραδιοφωνικής και τηλεοπτικής εκπομπής καθώς και υπηρεσίες που παρέχονται από ειδικά οχήματα μεταφοράς χρημάτων ή/και τιμαλφών:

Νοείται ότι, η οικεία τοπική Αρχή δύναται να παραχωρεί έγκριση προσωρινής και κατ' εξαίρεση διέλευσης οχημάτων που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο, καθορίζοντας τη μέρα και ώρα διέλευσης, στις περιπτώσεις που αυτό καθίσταται πρακτικά αναγκαίο για να μεταβεί τέτοιο όχημα, μέσω της περιοχής ή οδού χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών σε άλλη γειτονική περιοχή ή οδό, νοουμένου ότι δεν υπάρχει άλλη πρακτικά εφαρμόσιμη διαζευκτική

διαδρομή προς τη γειτονική περιοχή ή την οδό στην οποία οι εργασίες ή οι υπηρεσίες που αναφέρονται στο παρόν εδάφιο θα πρέπει να διεκπεραιωθούν ή παρασχεθούν:

Νοείται περαιτέρω ότι η οικεία τοπική Αρχή δύναται, στην έγκριση που παραχωρεί με βάση το παρόν εδάφιο, να καθορίζει τις προδιαγραφές αντιρρυπαντικής τεχνολογίας που πρέπει να διαθέτει όχημα για να επιτρέπεται να διακινείται ή χρησιμοποιείται για τους σκοπούς του παρόντος εδαφίου ή/και άλλους όρους που θεωρεί σχετικούς με τον παρόντα Νόμο:

(5) Εφόσον ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων καθορίσει περιοχή ή οδό χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών φροντίζει ώστε –

(α) να παρέχονται ειδικά κίνητρα για τους μόνιμα διαμένοντες και για πρόσωπα που δραστηριοποιούνται επιχειρηματικά στην περιοχή ή οδό αυτή, για την αγορά οχημάτων πολύ χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών, ανάλογα με την περίπτωση,

(β) να εγκαθίσταται κατάλληλος εξοπλισμός ή/και να γίνονται τα κατάλληλα έργα και διευθετήσεις στην περιοχή ή οδό αυτή, για την αποτελεσματική λειτουργία τους, περιλαμβανομένης της δωρεάν εγκατάστασης, όπου απαιτείται, ειδικών εξοπλισμών ή σημάτων στα οχήματα των μόνιμα διαμένωντων που αναφέρονται στο εδάφιο (2) του παρόντος άρθρου, για την εύκολη πρόσβαση τους στους χώρους διαμονής τους.

7. Οι διατάξεις των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο δεν ισχύουν για την Αστυνομία, τις ένοπλες δυνάμεις, τις υπηρεσίες πολιτικής άμυνας, την πυροσβεστική υπηρεσία και τα ασθενοφόρα οχήματα, όταν η μεταφορά πραγματοποιείται ως συνέπεια της αποστολής τους.

Επιτήρηση  
Εφαρμογής.

8(1). Μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, περιλαμβανομένων εργοδοτούμενων της οικείας τοπικής Αρχής, επιτηρούν την ορθή εφαρμογή των διατάξεων των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο.

(2) Επόπτης ενεργεί με βάση τις εξουσίες που του παρέχονται από τον περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμο του 2010.

(3) Πρόσωπο που ορίζεται ειδικά από τον Υπουργό Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων με βάση το εδάφιο (1) δύναται να σταματά οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε οδό και να εισέρχεται και επιθεωρεί το όχημα ή σταθμευμένο όχημα καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, φορτίο, εξοπλισμό ή συσκευή, που μεταφέρονται από το όχημα ή που βρίσκονται σε αυτό ή φυλάσσονται από τον οδηγό του οχήματος ή χρησιμοποιούνται από αυτόν.

Δυνατότητα  
Ακινητοποίησης και  
Κατακράτησης  
Οχήματος.

9(1) Μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτης ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 8, εφόσον διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο, ακινητοποιεί το όχημα, προβαίνει σε καταγγελία της διαπιστούμενης παράβασης και δίνει εντολή στον οδηγό του οχήματος να οδηγήσει αμέσως το όχημα σε σημείο ή περιοχή στην οποία η διακίνηση του οχήματος δεν συνεπάγεται παράβαση των Διαταγμάτων.

Ποινές.

10(1). Πρόσωπο το οποίο οδηγεί όχημα ή έχει τον έλεγχο τέτοιου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο ή παραβαίνει οποιαδήποτε άλλη

διάταξη των Διαταγμάτων, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(2) Πρόσωπο το οποίο εργοδοτεί ή αναθέτει, έναντι αμοιβής ή μη, σε άλλο πρόσωπο να οδηγεί όχημα σε οποιοδήποτε δρόμο ή άλλο δημόσιο χώρο κατά παράβαση των Διαταγμάτων που εκδίδονται με βάση τον παρόντα Νόμο ή κατά παράβαση οποιασδήποτε άλλης διάταξης των Διαταγμάτων είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) έτη ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δέκα χιλιάδες ευρώ (€10.000).

(3) Οποιοδήποτε πρόσωπο εμποδίζει μέλος της Αστυνομίας ή Επόπτη ή πρόσωπο που ορίζεται ειδικά με βάση το εδάφιο (1) του άρθρου 8 να ασκήσει τις χορηγούμενες στον παρόντα Νόμο εξουσίες ή αρνείται ή παραλείπει να τηρήσει οδηγίες τους, είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει το ένα (1) έτος ή/και σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τα πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000).

(4) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος άρθρου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε Διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο εμφανιζόταν ότι κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι ένοχο του αδικήματος αυτού, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο παρών Νόμος για το εν λόγω αδίκημα.